

MEMORIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

A concepção do conjunto edificado da Sede e Museu Gulbenkian, determinou um partido naturalista no parque envolvente do referido conjunto, que com ele, forma um todo architectónico e paisagístico.

O facto acima apontado implica que o muro da periferia seja um simples soalco com cerca de 0,80 m de altura que se harmoniza com o relevo do terreno do parque que limita. Este muro, é interrompido na frente principal sobre a Av^a. de Berna numa extensão de cerca de 60 metros e nas entradas, quer para o público quer para o serviço, localizadas na Av^a. Marquês de Sá da Bandeira e Estrada de Benfica.

Nestes troços prevê-se a existência de painéis metálicos, parcialmente amovíveis e muito transparentes.

No limite Sul do Parque, confinando com o logradouro da propriedade contígua, foi prevista a construção de um muro idêntico ao existente na mesma, ficando assim totalmente envolvida por uma vedação com as características adoptadas na época da sua construção, exceptuando um troço a eixo do Parque, em que, uma abertura gradeada é prevista, com o fim de permitir uma mais extensa prespectiva no sentido Norte-Sul.

Na construção de todo o muro envolvente será utilizado como material de revestimento, as cantarias existentes no actual muro a demolir em grande parte.

Julgou-se, critério válido a utilização destas cantarias, dadas as suas características e "patine" e ainda a sua ligação com as da propriedade confinante.

Os muros existentes, tanto sobre a Estrada de Benfica como sobre a Av^a. Marquês de Sá da Bandeira serão aproveitados até à altura indicada nos respectivos desenhos, sendo demolidas as partes restantes.

Quanto aos muros da Av^a. de Berna e de separação de propriedades serão estes construídos totalmente de novo utilizando-se como já se disse materiais provenientes de demolição dos muros existentes dando sobre os arruamentos laterais.

Também nos presentes elementos figura a entrada de pessoal a qual em relação ao projecto inicial, foi alterada, passando-se o acesso a fazer pela Estrada de Benfica, no sentido de se obter uma cota mais elevada, capaz de melhorar as possibilidades de defesa contra eventuais inundações.

Também a nova situação apresenta a vantagem em relação à anterior, de se situar sobre um arruamento de menor trânsito que a Av^a. de Berna.

Desta entrada será oportunamente presente o respectivo projecto.